



64,4 km/h

schnell wädelt der Arona durch den Slalom. Der Stonic ist mit 63,7 km/h ähnlich flott. Juke (61 km/h) und insbesondere C3 Aircross (57,3 km/h) können da nicht mithalten



Lehne inklusive ausklappbarer Mittelarmauflage. Darüber hinaus hat der Citroën seinen Rivalen die beste Aus- und Rundumsicht voraus, die er seiner stattlichen Höhe und den großen Fensterflächen verdankt. Und siehe da – alles zusammen könnte den C3 Aircross auf Augenhöhe mit Juke und Stonic bringen. Doch seine sehr schwache Bremsleistung kostet ihn am Ende entscheidende Punkte.

Sportlich und ausgewogen

Wie gemütlich der Citroën ausgelegt ist, tritt spätestens beim Umsteigen in den Arona 1.0 TSI FR (24 060 Euro) zutage. Beachtliche 7,5 Zentimeter sitzt der Seat-Pilot näher an der Fahrbahn, und das auf top ausgeformten und seitenhaltstarken Sportsitzen (Serie bei FR). Wobei „Sport“ schon sehr gut passt für diese Version, denn der mit 115 PS, Standardfahrwerk (Verstelldämpfer optional) und 18 Zoll großen Rädern bestückte Arona-Testwagen ist konsequent straff unterwegs und teilt sehr rege mit, was die Straße so mit sich bringt.

Doch die zunächst als derb empfundene Abstimmung gewinnt zumindest in kurvigem Geläuf mit jedem Kilometer an Überzeugungskraft. Denn während Stonic und Juke teils unbeholfen hüpfen, fängt der Seat Schläge besser ab, bleibt ruhiger und wankt kaum. In Kooperation mit einer exakten und direkten Lenkung fährt er erfrischend leichtfüßig, lässt sich präzise und schnell durch Kurven führen. Gut zu sehen übrigens am Tempo, das er im Slalom und Spurwechsel hinlegt.

Stichwort Messwerte: Längsdynamisch liefert der leichte Arona ebenso die besten Werte. Sein vibrationsarmer Motor läuft nicht nur leise, er tritt auch kräftig an, harmonisiert bestens mit dem DSG und ist darüber hinaus hier der genügsamste (7,0 l/100 km).

Ja – Fahren macht im Arona am meisten Spaß. Auch sonst passt alles. Als FR tritt er recht schick und hochwertig auf, und die Bedienung seines Infotainments lässt einen nicht zweifeln. Zudem fühlen sich trotz der kompakten Maße selbst im Fond große Passagiere wohl, und mit 400 bis 1280 Litern steckt er ähnlich viel Gepäck wie der Citroën weg.

So sportlich er zunächst startet, überzeugt der Seat am Ende mit Ausgewogenheit. Das bringt Punkte, lässt Juke und C3 Aircross alt aussehen. Selbst der Kia hat da keine Chance.

Text: Michael von Maydell
Fotos: Hans-Dieter Seufert

FAZIT



1 SEAT

Der agile Arona leistet sich kaum eine Schwäche, kombiniert viel Raum mit bezahlbarer Dynamik und gewinnt mit deutlichem Punkteabstand.



2 KIA

Der Stonic ist weder besonders sportlich noch komfortabel, bietet aber viel Platz und Assistenz sowie natürlich sieben Jahre Garantie.



3 NISSAN

Teuer, unkomfortabel und träge, kann der jetzt geräumigere Juke hier nicht begeistern. Vielleicht kann er es mit Schaltgetriebe besser.



4 CITROËN

Sein Konzept verdient Respekt, hilft im Test aber nicht weiter. Wer einen komfortablen Crossover sucht, sollte ihn dennoch unbedingt einmal Probe fahren.

ERGEBNISSE

Fahrzeugtyp (Maximalpunktzahl)	Seat Arona 1.0 TSI	Kia Stonic 1.0 T-GDI	Nissan Juke DIG-T 117	Citroën C3 Aircross 110
Karosserie				
Raumangebot (20)	9	8	8	7
Außenabmessungen (5)	2	2	2	2
Kofferraum (15)	6	5	6	6
Zuladung (10)	5	5	6	6
Variabilität/Funktionalität (10)	6	6	6	9
Instrumente/Anzeige (5)	4	4	4	4
Bedienung (15)	12	13	11	9
Rundumsicht (10)	6	6	5	8
Qualitätsanmutung (10)	8	8	7	8
Summe (100)	58	57	55	59
Sicherheit				
Sicherheitsausstatt./-assistenz (40)	14	19	20	13
Licht (10)	5	4	5	3
Bremsweg kalt (100 km/h) (15)	10	6	5	1
Bremsweg warm (100 km/h) (10)	5	4	3	0
Bremsweg (130 km/h) (5)	4	4	4	2
Pedalgefühl (5)	4	4	3	4
Fahrsicherheit (15)	13	13	13	13
Summe (100)	55	54	53	36
Komfort				
Federungskomfort (25)	17	16	15	20
Sitze vorn (15)	12	11	10	10
Sitze hinten (10)	8	7	6	7
Multimedia (20)	12	10	11	8
Komfort-Assistenzsysteme (10)	5	1	5	2
Klimatisierung (10)	7	6	6	6
Innengeräusch-Messwerte (5)	3	3	3	3
Geräuscheindruck (5)	3	3	3	3
Summe (100)	67	57	59	59
Antrieb				
Laufkultur (10)	7	6	6	7
Durchzugskraft (10)	6	5	6	6
Leistungsentfaltung (5)	3	3	2	2
Schaltung/Getriebeabstufung (10)	8	7	5	5
Beschl./Höchstgeschwindigkeit (15)	5	4	3	3
Zwischenbeschleunigung (5)	2	2	1	1
Testverbrauch (20)	11	11	11	11
Lademöglichkeiten (10)	–	–	–	–
Reichweite Elektro (10)	–	–	–	–
Reichweite (5)	3	3	3	3
Summe (100)	45	41	37	38
Fahrverhalten				
Fahrdynamik (20)	9	8	7	4
Handling/Fahrspaß (25)	20	18	16	15
Lenkung (20)	18	16	13	14
Wendekreis (10)	3	2	2	2
Traktion/Wintertauglichkeit (15)	11	10	10	10
Geradeausl./Windempf. (10)	8	8	8	8
Summe (100)	69	62	56	53
Umwelt				
CO ₂ -Emission Eco-Verbrauch (35)	20	20	19	20
Emissionen nach NEFZ (10)	7	6	7	7
Abgasnorm (5)	3	3	3	5
Summe (50)	30	29	29	32
Eigenschaftswertung (550)	324	300	289	277
Kosten				
Grundpreis* (25)	22	22	21	25
Ausstattung* (10)	7	8	10	8
Aufpreisgestaltung (5)	3	3	3	3
Wiederverkaufschancen (10)	7	7	6	7
Festkosten für 5 Jahre* (10)	10	9	8	10
Wart./Reparatur 100 000 km* (15)	13	14	14	15
Kraftstoffkosten 100 000 km* (15)	15	15	15	15
Garantie (10)	5	10	7	5
Summe (100)	82	88	84	88
Gesamtwertung (650)	406	388	373	365

* Bester erhält volle Punktzahl

